

Handbuch RhB Gmf 4/4



RhB Gmf 4/4

Analog/Digital (Artikel-Nr. 2050100)

Digital/Sound (Artikel-Nr. 2050102)

Das Vorbild

Die Gmf 4/4 der Rhätischen Bahn

Die Gmf 4/4 ist eine speziell für die anspruchsvollen Bedingungen der Rhätischen Bahn (RhB) entwickelte dieselhydraulische Rangierlokomotive. Ihre robuste Bauweise und die hohe Zugkraft machen sie zu einem unverzichtbaren Werkzeug im Betrieb der RhB.

Die Lok wurde 1991 in Dienst gestellt und hat sich seitdem als robuste und zuverlässige Rangierlokomotive bewährt. Ihr Einsatz beim Bau des Vereinatunnels in den 1990er Jahren war ein Meilenstein in ihrer Karriere. Die Lokomotiven zogen schwere Bauzüge durch enge Tunnel und über steile Strecken. Heute sind sie unverzichtbar für den Rangierdienst und als Teil des Löschzugs im Einsatz, wo sie ihre Vielseitigkeit unter Beweis stellen.

Das Modell

Durch den Einsatz spezieller Kunststoffe ist das Modell von Train Line Gartenbahnen robust und wetterfest und somit für den Einsatz im Innen- sowie im Außenbereich geeignet.

Dieses detaillierte Modell bietet die folgende Ausstattung:

- vier Mabuchi Motore
- Edelstahlradreifen
- Stromabnahme an acht Kontakten
- vier angetriebene Achsen
- Vorbildgerechtes digitales Geräusch
- Führerstandbeleuchtung
- Lautsprecher, Lautstärke über CV 902 einstellbar
- gepulster Verdampfer
- 3,1kg Gesamtgewicht für eine hohe Zugleistung
- Hochwertiger Kunststoff, durchgefärbt, grundiert und lackiert
- viele Details und Anbauteile
- robuste und stabile Ausführung für den Ganzjahresbetrieb auf der Gartenbahnanlage
- automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung
- ein weiterer Zughaken

Weitere Angaben

Entnahme des Modells

Entnehmen Sie das Modell bitte vorsichtig aus der Verpackung, damit die Anbauteile wie Handstangen, usw. nicht beschädigt werden.

Stromversorgung

Das Modell verfügt über vier Mabuchi-Motore, vierzehn Lampen und einen gepulsten Verdampfer. Die Lok arbeitet mit allen DCC-konformen Digitalzentralen.

Beleuchtung

Im Führerhaus ist eine Beleuchtung, die vorbildgetreu während der Fahrt automatisch ausgeschalt wird.

Motore

Da die Mabuchi-Motore an jeder Achse eingebaut sind, werden alle vier Achsen direkt angetrieben. Die Zahnräder sind aus hochstrapazierbarem Kunststoff gefertigt.

Für eine hervorragende Fahreigenschaft ist es wichtig, dass Sie das Modell zunächst ca. 20 Minuten einfahren lassen (in beide Fahrtrichtungen).

Gepulster Verdampfer

Der gepulste Verdampfer ist serienmäßig unter dem Schornstein verbaut. Hierzu wird der Schornstein einer Pipette mit bis zu 3ml handelsüblichem Dampföl befüllt.

Ein Betrieb ohne Dampfliquidität zu ist vermeiden! Dies kann zu einem Schaden am Verdampfer und/oder der Lok führen.

Im Innenbereich ist für ausreichende Belüftung zu Sorgen!

Radius

Durch die beiden beweglich aufgehängten Drehgestelle durchfährt das Modell auch den engsten Radius von 600mm.

Entkuppler

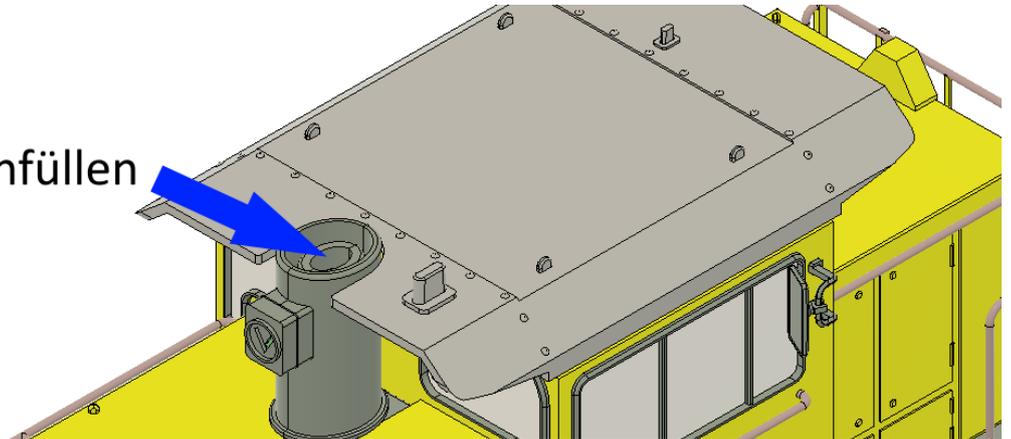
Entkuppler können nachträglich selbst eingebaut werden. Achten Sie darauf, dass ausschließlich Schrittmotoren angesteuert werden. Bei der Montage sind gegebenenfalls Anpassungen an Bauteilen der Lok notwendig. Bitte beachten Sie die Herstellerangaben der Entkuppler. Eine detaillierte Anschlussbelegung des Decoders finden Sie in den Unterlagen zum Decoder.

WICHTIGER HINWEIS ZUM MODELL MIT DCC DECODER:

- Die Gesamtanleitung kann auf unsere Homepage heruntergeladen werden. Auf der Artikelseite finden Sie die Decoderbeschreibung als Download.
 - Der Decoder ist auf 28 Fahrstufen eingestellt. Für 14 Fahrstufen bitte CV29 passend einstellen. CV29=0 / CV29=1 entsprechend der gewünschten Fahrtrichtung für 14 Fahrstufen.
-
- **Kein Spielzeug**
 - **Dieses Modell ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet**
 - **Die durch den Fahrbetrieb möglichen Abreibungen an den mechanischen Teilen können Verunreinigungen auf dem Untergrund hinterlassen. Bei Schäden übernimmt die Train Line Gartenbahnen GmbH keinerlei Haftung.**
 - **Führen Sie nur Arbeiten an der Lok ohne eingeschaltetem Travo durch.**

Abbildungen:

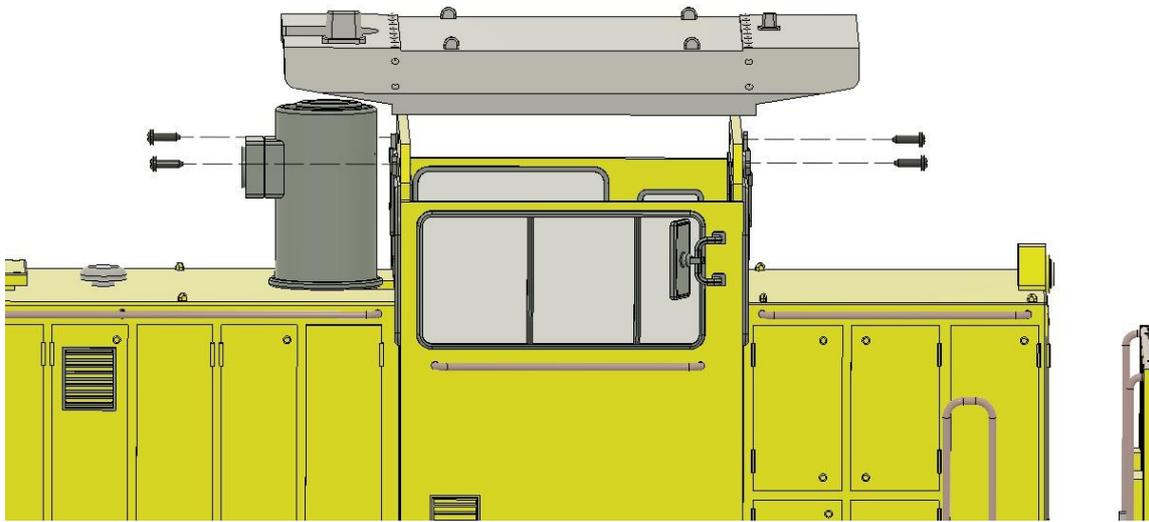
Dampfflüssigkeit einfüllen



Dampfflüssigkeit kann mit einer Pipette im Schornstein eingefüllt werden (max. 3ml). Nur das Rohr im Schornstein führt in den Verdampfer. Bitte beachten Sie auch die Hinweise weiter oben zum Verdampfer.

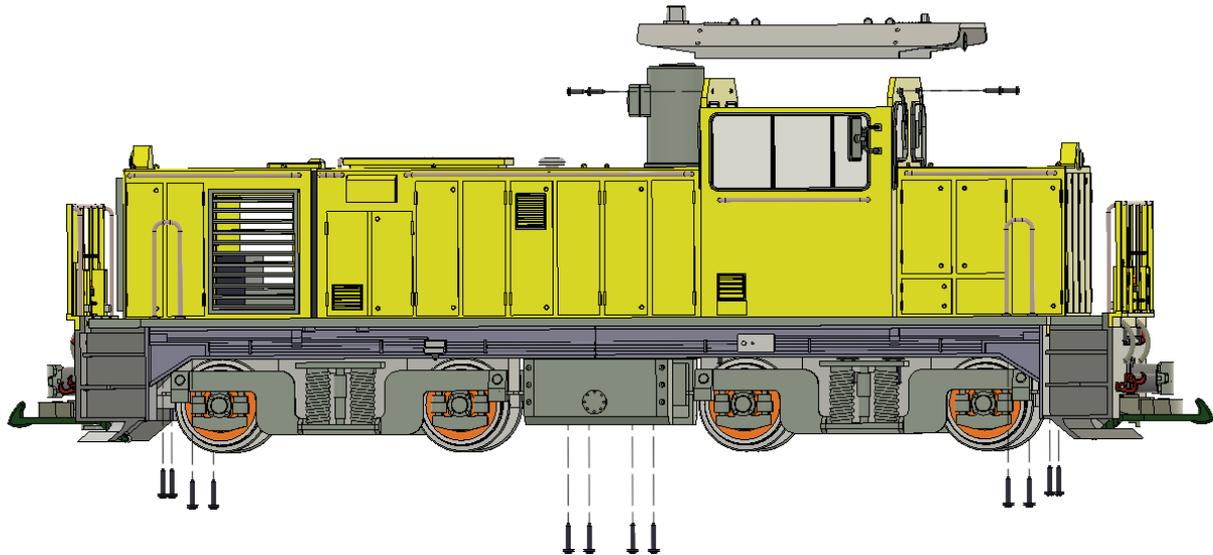
So wird die Lok geöffnet:

Dach

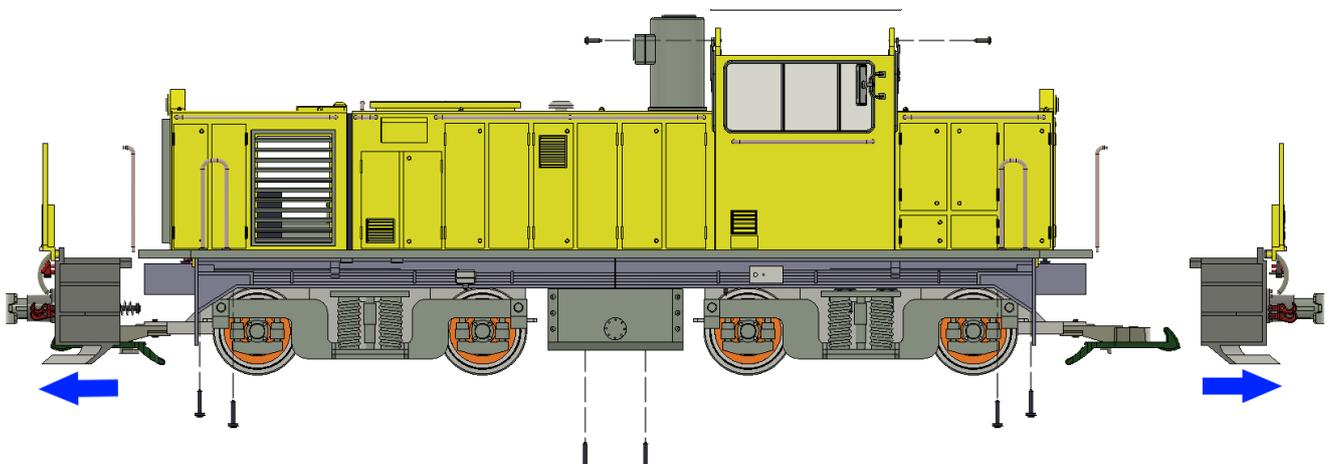


Zuerst die 4 Schrauben herausdrehen. Dann kann das Dach nach oben abgenommen werden.

Schneeräumer, Schweller und Gehäuse

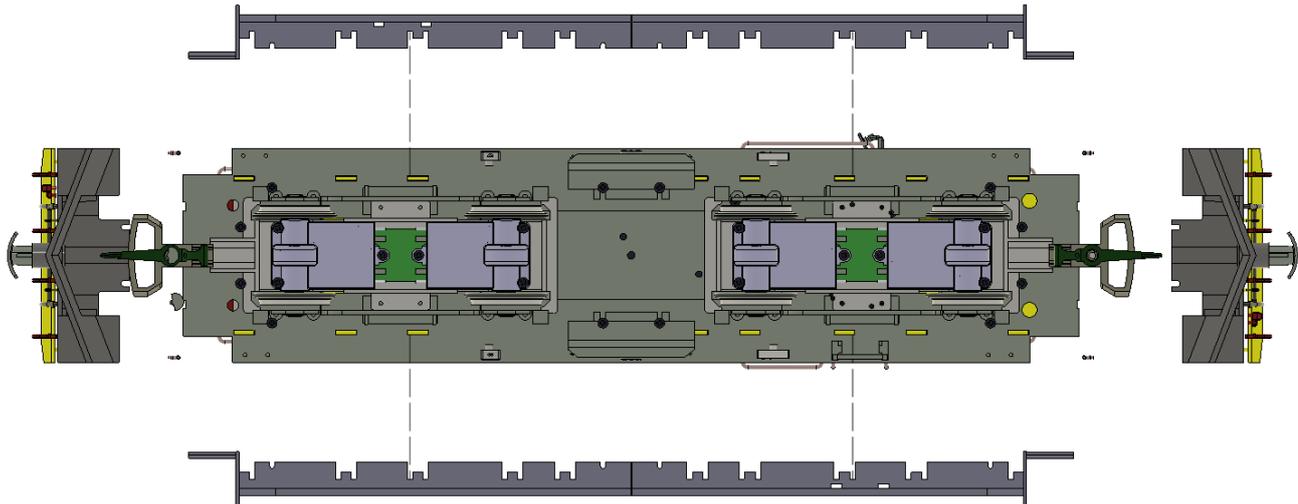


Jeweils die Schrauben(Kreuz) jedes Dieseltanks, der Schneeräumer und Schweller herausdrehen. Nicht die Schrauben mit Torx Kopf lösen. Diese halten die Gewichte.

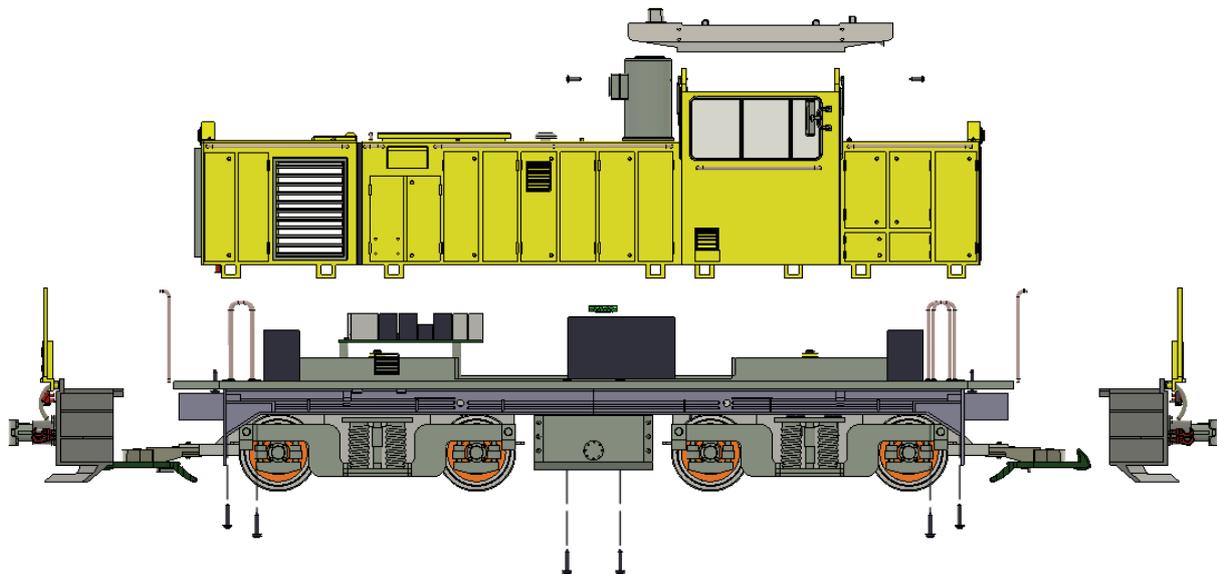


Die Schneeräumer können anschließend abgezogen werden. Achten Sie auf die Kabel.

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

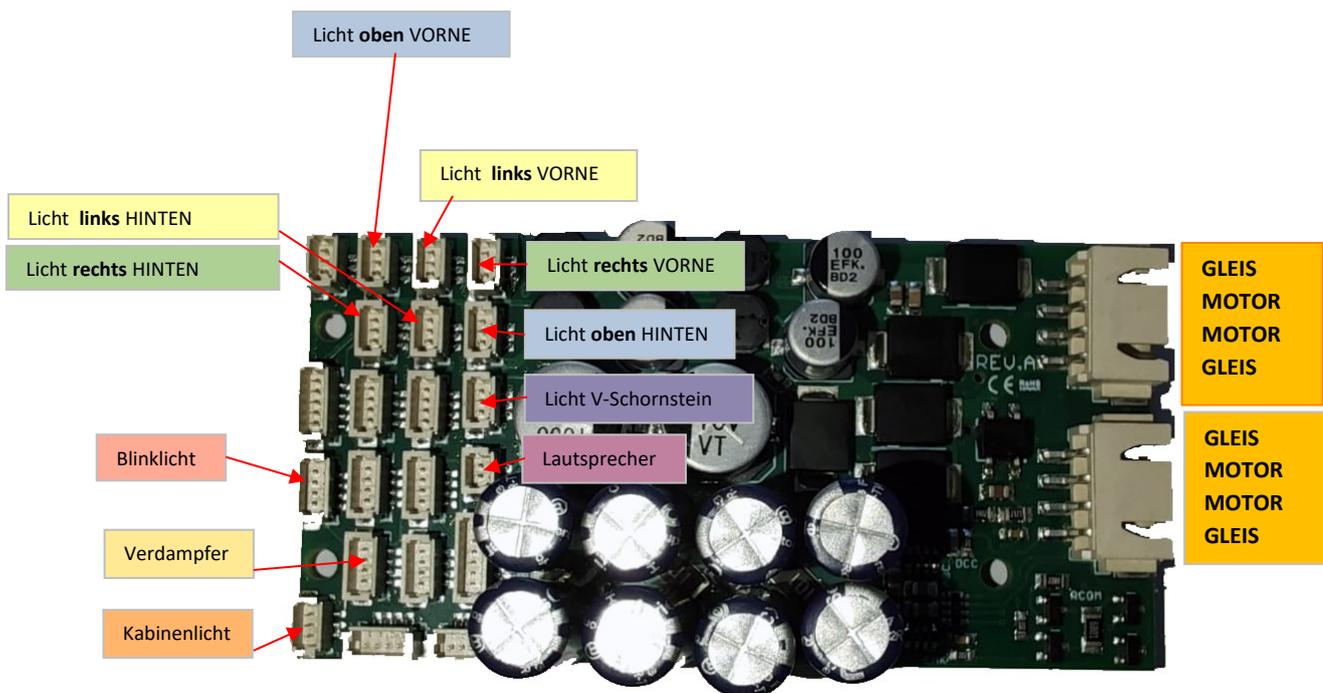


Die Schweller können seitlich herausgezogen werden. Diese halten die Gehäuseteile in Laschen fest. Sobald die Schweller demontiert sind, können die Gehäuseoberteile abgenommen werden. Achten Sie stets auf Kabel und Anbauteile, um diese nicht einzuklemmen oder zu beschädigen.



Anschlüsse Decoder

Die komplette Decoderbeschreibung ist als Download auf der Artikelseite der Lok zu finden.



Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Wir halten für Sie die Ersatzteile für unsere Modelle vor. Sollte tatsächlich ein Bauteil im Betrieb ein Defekt erleiden, so können Sie dies gerne bei uns nachbestellen.

Wir wünschen Ihnen nun viel Freude mit der Diesellok!

Ihr Team von Train Line Gartenbahnen GmbH



Train Line Gartenbahnen GmbH

Hüllerstraße 25

32278 Kirchlengern

Tel: (0) 5223/6530 789

Fax: (0)5223/6530 788

www.train-line45.de

mail@train-line45.de

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Rechtliches

CE-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die Train Line Gartenbahnen GmbH, dass sich die Gmf Lok in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den relevanten Vorschriften der Richtlinien befindet.

Die Langfassung der CE-Konformitätserklärung finden Sie in auf unserer Homepage.

Entsorgung



Die Gmf Lok darf gemäß europäischer Vorgaben nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Bitte bringen Sie sie nach der Verwendung zu den Sammelstellen der Kommune. Der Hersteller  hierfür unter der Nummer WEEE-Reg.-Nr. DE 88495527 registriert.

ACHTUNG: Nur für Erwachsene

