



DRIVE-SR Spezialdekoder Reinigungslok

[EN: DRIVE-SR Special decoder Cleaning locomotive]



84004505



4 251170 414555

ML-Train GmbH

Geschäftsführerin: Christel Ritzer
Hauptstr. 17 - DE-29389 Bad Bodenteich
www.ML-Train.de

WEEE-Reg.-Nr.: DE40042204



MADE IN GERMANY

1. Funktionsbeschreibung

Der Dekoder ist eine Spezialentwicklung extra für die LGB Reinigungsloks (alle Generationen). Die Einstellung der 4 Funktionsausgänge ist bereits ab Werk speziell für die Reinigungsloks eingestellt. Jedoch sind diese, als auch die Lichtausgänge, normale Funktionsausgänge die unser starkes Mapping besitzen, sodass man bei Bedarf viele andere Möglichkeiten noch einstellen kann.

Für Licht innen wurde eine Neonsimulation, für Ld1/2 das Dachlicht ist ein Wechselblinker eingestellt worden. Zudem gibt es eine spezielle Einstellung des Reinigungsmotors. Dieser ist nur aktiv, wenn das Fahrzeug nach vorne fährt. Das verhindert ungewollten Abrieb der Gleise. Außerdem gibt es eine spezielle Ansteuerung des Motors, um hohe Impulsströme zu verhindern.

Die analoge und digitale Lastregelung arbeitet sehr weich, sodass ein sehr angenehmes Fahrverhalten möglich ist. Intern können neben dem Schweizer-Mapping auch diverse amerikanische Simulationen gefahren werden.

Der Decoder hat zudem direkt die Möglichkeit ein Rangierlicht „Doppel-A“ zu aktivieren als auch eine Fernlichtfunktionen. Diese ist bereits für den

Reinigungsmotor eingestellt, sodass per F-Taste 14 der Motor um die Hälfte in der Geschwindigkeit reduziert werden kann.

Zum Standardumfang gehört natürlich ein Rangiergang als auch abschaltbare Verzögerungszeiten. Weiterhin unterstützt das Modul eine Reihe von Licht- und Schalteffekten, welche konfiguriert und frei angepasst werden können. Somit ist er auch ideal für Triebwagen geeignet, um diese zu beleuchten und mit Lichteffekten auszustatten.

Hinweis: Bitte beachten Sie die CV-Grundeinstellungen im Auslieferungszustand. Die Lichtausgänge sind auf ca. 5 V eingestellt!

Alle Lichter/Verbraucher können einfach angeschlossen werden an die Schraubklemmen. Bitte bedenken Sie die Belegung des Stoko-Steckers in die vordere Front, diese ist abhängig je nach Alter der Lok: **All lights/consumers can be easily connected to the screw terminals. Please consider the occupation of the Stoko plug in the front, this depends on the age.**

Alte Modelle (3 poliger Stecker):

weiß = DEC+

braun = Licht vorne

grün = Reinigungsmotor

Old models (3 pin plug):

white = DEC+

brown = Light front

green = Cleaner engine

Neue Modelle (4 poliger Stecker):

1 = Licht vorne

2 = DEC+

3 = Reinigungsmotor

4 = DEC+



New models (4 pin plug):

1 = Light front

2 = DEC+

3 = Cleaner engine

4 = DEC+

2. Anschlussbuchsen

Schalten Sie Verbraucher zwischen A1-A4 und gemeinsamen + Pol (DEC+). Gleiches bei LV, LH, LI. Nachfolgend finden Sie zzgl. die Beschaltung für Servos als auch für Kondensatoren/Puffercaps.



Je nach Alter der Lok müssen kleine Veränderungen an der Dachelektronik vorgenommen werden. Schneiden Sie hierzu die Diode raus und löten ein Kabel (hier blau) an. Dieses blaue Kabel ist dann LV. Grün und braun geht an LD1 und LD2, weiß ist LI, gelb ist DEC+.



3. Wichtige Informationen zur Inbetriebnahme

Bauen Sie die Elektronik sorgfältig nach den Anschlussplänen ein. Das Modul darf nur für die in der Anleitung genannten Funktionen genutzt werden. Eine anderweitige Verwendung, kann zur Zerstörung führen. Bei unsachgemäßem Anschluss erlischt der Garantieanspruch. Dieses Modul ist kein Spielzeug!

4. Garantie und Gewährleistung

ML-Train gewährt die Fehlerfreiheit dieses Produkts für ein Jahr. Darüber hinaus besteht in Deutschland ein Gewährleistungsanspruch von 2 Jahren.

Verschleißteile sind von der Garantieleistung ausgeschlossen, da diese Teile der natürlichen Abnutzung durch Gebrauch des Gegenstandes unterliegen.

Der Anspruch auf Serviceleistungen durch den Hersteller erlischt durch eine zweckentfremdete Nutzung sofort und unwiderruflich.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

5. Wichtige Produktinformationen

Wichtige Informationen in Bezug auf dieses Produkt finden Sie auf unserer Homepage:

<https://www.ML-Train.de/84004505>



6. Technische Details

Spannung: 0-27 V DC/DCC, 0-22 V AC

Stromaufnahme: 15 mA (ohne Funktionsausgänge)

Maximaler Funktionsstrom: Reinigungsmotor 4 A

LV/LH/LI/LD1/LD2 je 1 A

Maximaler Motorstrom 1,5 A (kurzzeitig 2 A)

Maximaler Gesamtstrom: 10 A

Temperaturbereich: -20 bis 60 °C

Abmaße: L3,9 x B16,6 x H2 cm

HINWEIS: Um Kondenswasserbildung zu vermeiden, benutzen Sie die Elektronik bei Temperaturen unter 0°C nur, wenn diese vorher aus einem beheizten Raum kommt. Im Betrieb sollte sich kein weiteres Kondenswasser bilden können.

Die folgende Firma hat das Produkt für ML-Train hergestellt:

MD-Electronics, Marius Dege,
(WEEE: DE69511296)

7. Herstellerhinweise

Das Produkt kann funktions- und fertigungsbedingt scharfe Kanten sowie Kleinteile enthalten.

Durch den funktionsbedingten Aufbau besteht unter Umständen Gefahr des Quetschens oder Klemmens. Bei Kleinteilen besteht die Gefahr des Verschluckens.

Halten Sie es bitte von Kindern sowie nicht geschulten Personen fern.

Dieses Produkt entspricht den CE Konformitätsrichtlinien für elektrische Kleingeräte in der aktuellen Fassung.

8. RoHS

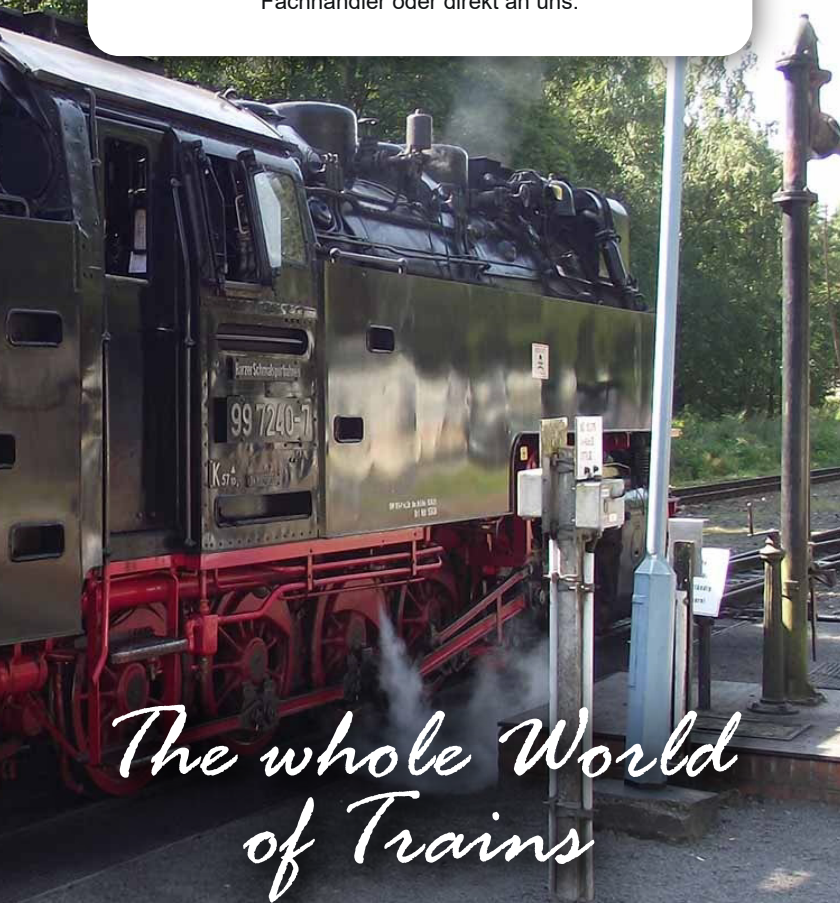
Dieses Produkt ist nach den aktuellen EG Richtlinien umgangssprachlich „bleifrei“ hergestellt und damit RoHS-konform.

Entsorgen Sie das Produkt nicht im Hausmüll!

Nutzen Sie bitte den dafür vorgesehenen Elektroschrott. Werfen Sie das Produkt nicht in offenes Feuer oder durch Hitze entflammbare Brennstoffe.

Kundendienst

Um Beratung, Hilfestellung und Servicedienstleistungen in Anspruch zu nehmen, wenden Sie sich bitte direkt an Ihren Fachhändler oder direkt an uns.



*The whole World
of Trains*